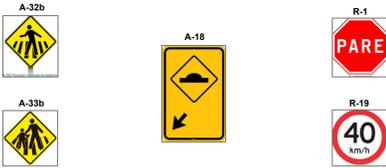


LOCALIZAÇÃO / PLANTA BAIXA / SINALIZAÇÃO

LEGENDAS (PLACAS SINALIZAÇÃO)

- ⊙ Placa "Vel. Máx. 40km/h" (regulamentação: R-19)
- ⊙ Placa com "Faixa de Pedestres" (advertência: A-32b)
- ⊙ Placa "Lombada" (advertência: A-18)
- ⊙ Placa "PARE" (regulamentação: R-1)
- ⊙ Placa com "Faixa de pedestres em área escolar (advertência: A-33b)

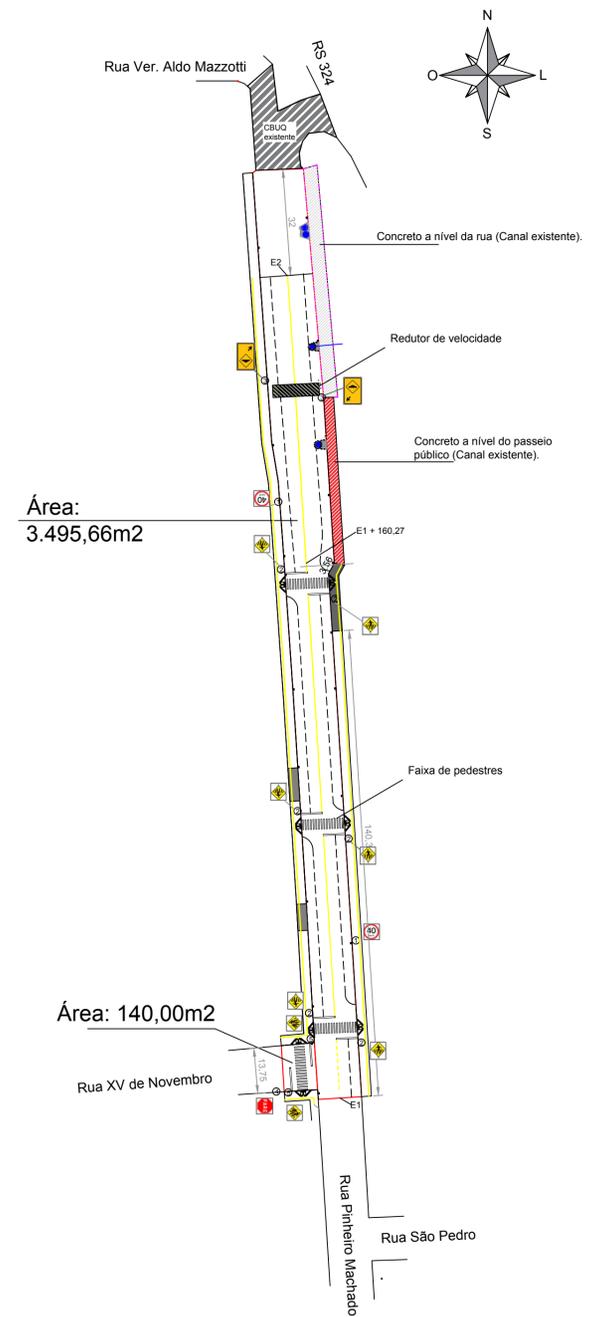
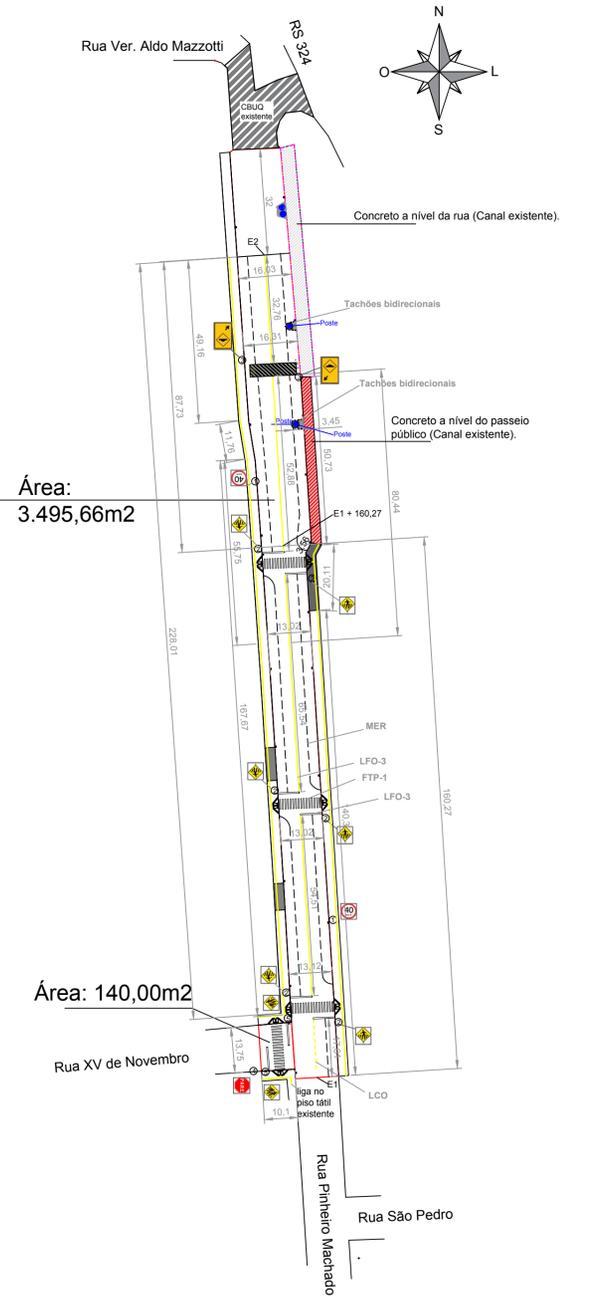


Indicações de direção e sentido das ruas (atuais)

LEGENDA

	Bocas de lobo existentes
	Bocas de lobo a realizar
LFO-3 (linha dupla contínua): cor amarela	<ul style="list-style-type: none"> • largura da linha: 10cm • espaçamento entre linhas: 10cm
LCO (linha de continuidade): cor amarela	<ul style="list-style-type: none"> • comprimento da linha (t): 100cm • espaçamento entre linhas seccionadas (e): 100cm • cadência 1:1 (t:e)
FTP-1 (faixa de travessia de pedestres): cor branca	<ul style="list-style-type: none"> • largura da linha: 30cm • Intervalo entre linhas: 50cm • Comprimento da linha: 300cm
LRE (linha de retenção): cor branca	<ul style="list-style-type: none"> • largura da linha: 40cm • Distância da faixa de pedestres: 160cm
MER (Marca delimitadora de estacionamento): cor branca	<ul style="list-style-type: none"> • largura da linha: 10cm
Redutor de velocidade (lombada): linhas amarelas (vide detalhe em anexo)	<ul style="list-style-type: none"> • largura da linha: 30cm • intervalo entre linhas: 50cm

Área total aproximada de capeamento asfáltico:
 $3.495,66 + 140,00 = 3.635,66 \text{ m}^2$



OBS 1: toda execução do pavimento asfáltico deverá ser ajustados os níveis de caimento transversal junto ao meio-fio (sarjeta) e longitudinal da via, de modo a direcionar corretamente a água pluvial precipitada para às sarjetas e para às bocas de lobo existentes, sem prejudicar a drenagem, de modo a evitar o chamado "empocamento" de água em pontos da via. Assim, preservando as condições de drenagem da pista.

OBS 2: Na execução, atentar às alturas de meio-fio, as quais variam ao longo da via, de modo que o futuro pavimento asfáltico não cubra/preencha completamente o "espelho" (altura do meio-fio), o qual serve para o direcionamento da água pluvial para às bocas de lobo, evitando o empocamento de água na faixa de rolamento e no passeio público. Assim, preservando as condições de drenagem da pista.

 MUNICÍPIO DE NOVA BASSANO <small>Rua Silva Jardim, nº 265 CEP: 91502-900/RS</small>	OBRA: Pavimentação asfáltica da Rua Pinheiro Machado, no centro de Nova Bassano / RS - 4ª etapa (SICONV)		
	PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE NOVA BASSANO		
	PROJETO: LOCALIZAÇÃO / PLANTA BAIXA / SINALIZAÇÃO VIÁRIA		
	LOCALIZAÇÃO: Rua Pinheiro Machado, Centro		
RESPONSÁVEL MUNICÍPIO: IVALDO DALLA COSTA PREFEITO MUNICIPAL	DATA: Março - 2021	VERSÃO: 2	PRANCHA: 01
PROFISSIONAL TÉCNICO: ENG. CIVIL FELIPE ZORTEÁ CREA RS209470	ESCALA: INDICADA	ÁREA APROXIMADA: 3.635,66 m ²	