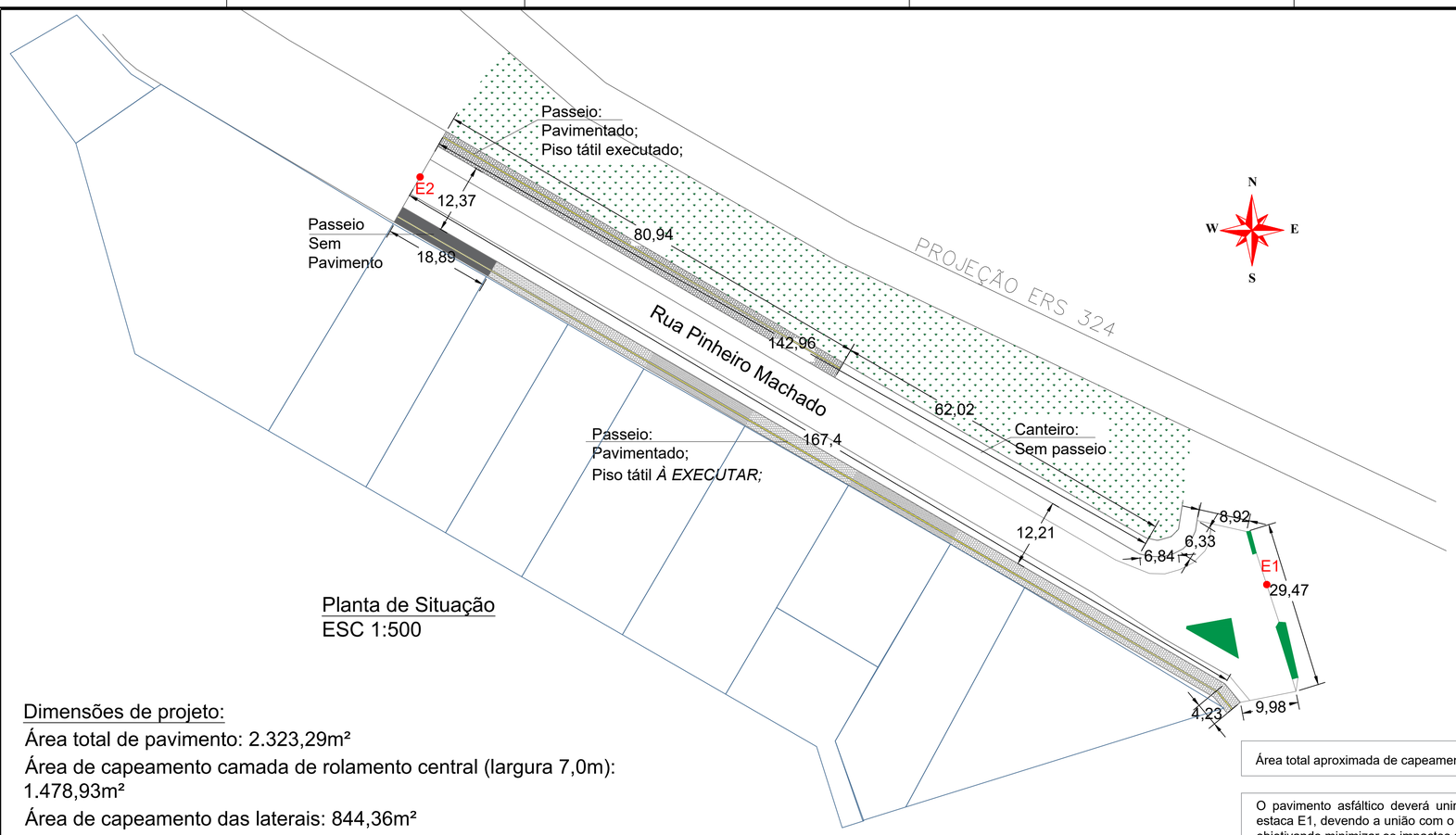


Planta de Situação
ESC 1:500

FOTO AÉREA (GOOGLE EARTH)

Coordenadas geográficas aproximadas (E1):	Coordenadas geográficas aproximadas (E2):
Latitude: 28°44'22.10"S Longitude: 51° 41' 48.99" O (junto ao pórtico existente)	Latitude: 28° 44' 19.67" S Longitude: 51° 41' 54.46" O

Dimensões de projeto:

Área total de pavimento: 2.323,29m²

Área de capeamento camada de rolamento central (largura 7,0m): 1.478,93m²

Área de capeamento das laterais: 844,36m²

Área total aproximada de capeamento asfáltico: 2.323,29 m2

O pavimento asfáltico deverá unir-se ao pavimento asfáltico existente, com início na estaca E1, devendo a união com o asfalto existente apresentar juntas lisas na superfície, objetivando minimizar os impactos sentidos pelos veículos que irão trafegar.
O proseguimento da pavimentação asfáltica será até a estaca E2.

OBS 1: toda execução do pavimento asfáltico deverá ser ajustados os níveis de caimento transversal junto ao meio-fio (sarjeta) e longitudinal da via, de modo a direcionar corretamente a água pluvial precipitada para às sarjetas e para às bocas de lobo existentes, sem prejudicar a drenagem, de modo a evitar o chamado "empoçamento" de água em pontos da via. Assim, preservando as condições de drenagem da pista.

OBS 2: Na execução, respeitando a espessura determinada de concreto asfáltico, atentar às alturas de meio-fio, as quais variam ao longo da via, de modo que o futuro pavimento asfáltico não cubra/preencha completamente o "espelho" (altura do meio-fio), o qual serve para o direcionamento da água pluvial para ás bocas de lobo, evitando o empoçamento de água na faixa de rolamento e no passeio público. Assim, as peças de meio-fio que não atender a altura mínima deverão ser recolocadas, preservando as condições de drenagem da pista.

LFO-3 (linha dupla contínua): cor amarela
- largura da linha: 10cm
- espaçamento entre linhas: 10cm

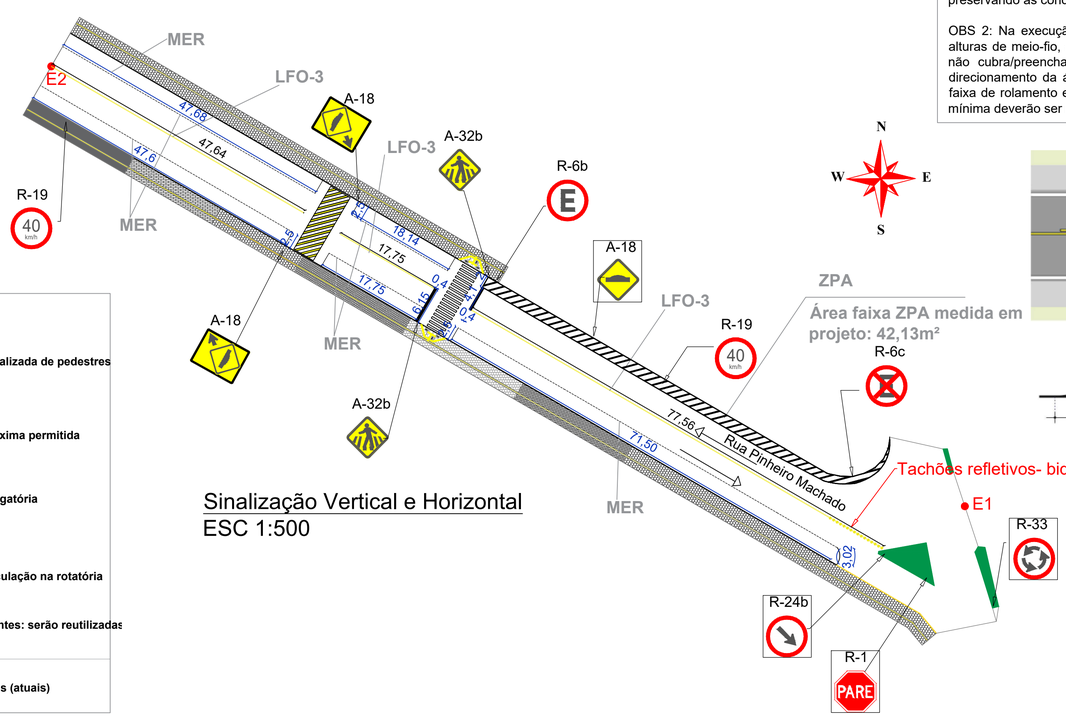
LCO (linha de continuidade): cor amarela
- largura da linha: 10cm
- comprimento da linha (t): 100cm
- espaçamento entre linhas seccionadas (e): 100cm
- cadência 1:1 (t:e)

FTP-1 (faixa de travessia de pedestres): cor branca
- largura da linha: 30cm
- Intervalo entre linhas: 50cm
- Comprimento da linha: 300cm

LRE (linha de retenção): cor branca
- largura da linha: 40cm
- Distância da faixa de pedestres: 160cm

MER (Marca delimitadora de estacionamento): cor branca
- largura da linha: 10cm

Redutor de velocidade (lombada): linhas amarelas (vide detalhe em anexo)
- largura da linha: 30cm
- intervalo entre linhas: 50cm

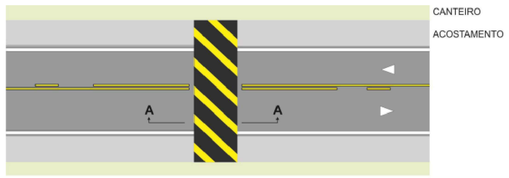


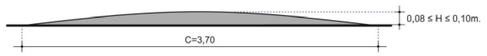
Sinalização Vertical e Horizontal
ESC 1:500

LEGENDAS (PLACAS SINALIZAÇÃO)

R-1 — Parada obrigatória
R-6b — Estacionamento Regulamentado
R-6c — Proibido parar e estacionar
A-18 — Saliência ou Lombada (Dimensão 0,50 x 0,70)
A-32b — Passagem sinalizada de pedestres
R-19 — Velocidade máxima permitida
R-24b — Passagem obrigatória
R-33 — Sentido de circulação na rotatória
Placas existentes: serão reutilizadas
Indicações de direção e sentido das ruas (atuais)

DETALHE LOMBADA (Redutor de Velocidade)





CORTE A-A

Felipe Zortea	29/09/2021	Inicial
Milena Mazzurana	17/05/2022	Revisão: diminuir comprimento do trecho; motivo aumento significativo no orçamento inicial
Milena Mazzurana	01/06/2022	Revisão: alteração do trecho a ser executado: E1 partindo do Pórtico;
Milena Mazzurana	22 /06/2022	Revisão: Despacho para análise
Milena Mazzurana	12/07/2022	Revisão: Correções pós análise técnica CAIXA- REGOV CAXIAS DO SUL/RS

MUNICÍPIO DE NOVA BASSANO
Rua Silva Jardim, nº 505
CNPJ:87.502.894/0001-04

OBRA: Pavimentação asfáltica- Rua Pinheiro Machado, 5ª etapa
Nº Convênio: 911760/2021.
Proposta SICONV nº 010608/2021.

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE NOVA BASSANO

PROJETO: PLANTA DE SITUAÇÃO; SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL, DETALHAMENTOS

LOCALIZAÇÃO: Rua Pinheiro Machado, Nova Bassano/RS.

FOLHA: A1

RESPONSÁVEL MUNICIPIO: IVALDO DALLA COSTA
PREFEITO MUNICIPAL

ESCALA: Indicada

ÁREA: 2.323,29m²

PRANCHA: 01

RESPONSÁVEL TÉCNICA: ENG. CIVIL MILENA M. MAZZURANA CREA RS247294